

CITROËN BERLINGO

INSTRUCTIEBOEKJE





CITROËN

CITROËN prefereert **TOTAL**



TOTAL

> Een samenwerking die staat voor innovatie



CITROËN en TOTAL, al 35 jaar partners, ontwikkelen in nauwe samenwerking motoren en smeermiddelen met de meest geavanceerde technieken.

> Specifieke motorolie



De onderzoeksteams van **CITROËN en TOTAL** werken samen om u de beste technologische combinatie te kunnen bieden op het gebied van motoren en smeermiddelen.

Met de smeermiddelen van **TOTAL** kiest u voor specifieke motoroliën die zorgen voor topprestaties en een lange levensduur voor uw **CITROËN**.

Daarom kiest CITROËN voor TOTAL

***TOTAL, partner van CITROËN...
UW partner.***



Bedankt voor uw keuze en gefeliciteerd.

Lees dit boekje goed door voordat u gaat rijden.

Het bevat alle informatie over het besturen van deze auto en over de uitrusting,
evenals belangrijke aanbevelingen.

Verder vindt u in dit boekje gebruiksvoorzorgen, informatie over het reguliere onderhoud en tips voor het onderhouden van uw auto, teneinde de veiligheid en betrouwbaarheid van uw nieuwe CITROËN te behouden.

Hoe beter u uw auto leert kennen, hoe groter het plezier zal zijn dat u eraan beleeft!

Afhankelijk van de uitvoering, de aanwezige opties en het verkoopland, is uw auto niet voorzien van sommige in dit boekje beschreven uitrustingen/functionies.

I Hoofdstuk I BEKNOPTE GEBRUIKSAANWIJZING

Bestuurdersplaats, overzicht	6-7
Instrumentenpaneel	8-9
Controlelampjes	10-11
Signalering	12 ➔ 14
Zicht.....	15-16
Voorstoelen	17
Verstellen van het stuur.....	18
Spiegels.....	19
Ventilatie - Verwarming - Airconditioning	20
Ruitbediening	21
Snelheidsregelaar - ON/OFF	22-23
Snelheidsregelaar "CRUISE".....	24-25
Snelheidsbegrenzer "LIMIT".....	26-27
Parkeerhulp	28

II

Hoofdstuk II

RIJDEN

Sleutels, afstandsbediening	29-30
Stuurslot - Contact - Startmotor.....	31
Starten.....	32
Instrumenten	33 ➡ 34
Displays	36 ➡ 38
Boordcomputer	39-40
Versnellingshendel.....	41
Handrem - ABS.....	42
Dynamische stabiliteitscontrole (ESP)	43

II

III

Hoofdstuk III

INTERIEUR

Openen en sluiten	45 ➡ 53
Ventilatie - Verwarming - Airconditioning.....	54 ➡ 57
Toegang tot achterzitplaatsen.....	58
Airbags	59
Veilig vervoeren van kinderen	60-61
Achterbank	62
Bagagedek	63-64
Beschermnet	65
Comfort	66 ➡ 71
Radio-uitrusting	72

III

IV**Hoofdstuk IV****ONDERHOUD****IV**

Openen van de motorkap	73
Controles	74
Benzinemotoren	75-76
Dieselmotoren	77 ➡ 79
Niveaus	80-81
Dieselinspuiting	82
Blokkering van de brandstoftoevoer (benzine)	83
Inhoud reservoirs	84
12-volts accu	85
Zekeringen	86 ➡ 88

V**Hoofdstuk V****PRAKTISCHE WENKEN****V**

Brandstof tanken.....	89
Vervangen van de lampen.....	90 ➡ 95
Banden – Vervangen van een wiel.....	96 ➡ 99
Slepen - takelen	100
Aanhanger	101
Daklastdragers	102

VI

Hoofdstuk VI

TECHNISCHE GEGEVENS

VI

Brasndstofverbruikscijfers.....	103
Algemeen	104-105
Afmetingen	106 → 108
Identificatie	109
Sneeuwscherm	110



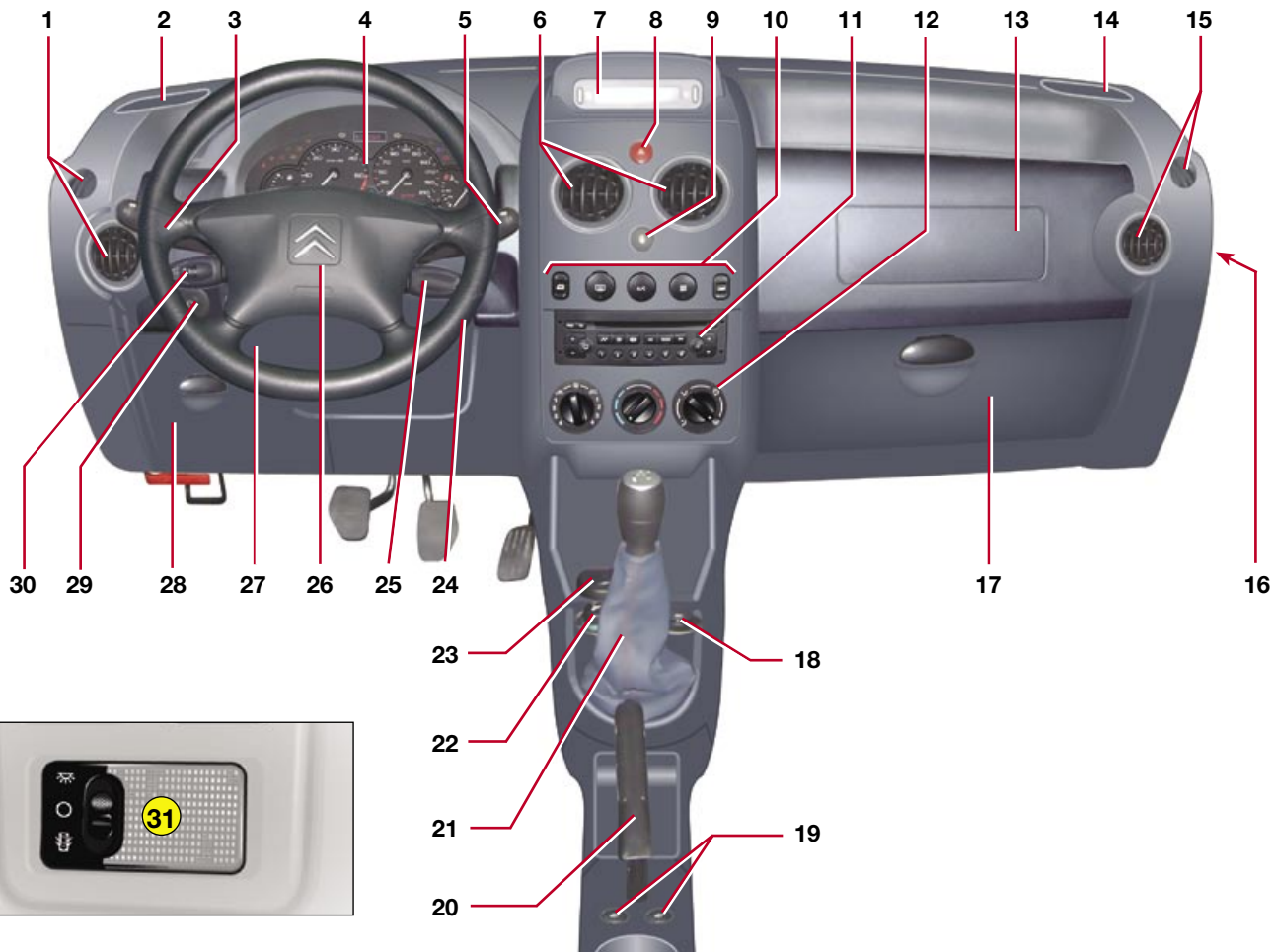
TREFWOORDENREGISTER	111 → 112
---------------------------	-----------



GEBRUIKSVOORZORGEN	I
--------------------------	---

BESTUURDRERSPLAATS

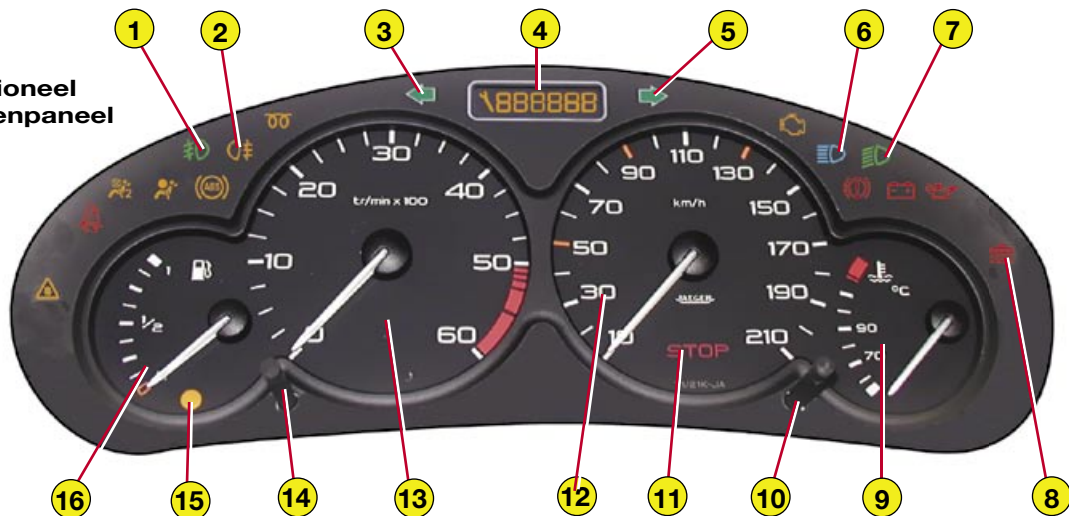
16



- 1** Linker ventilatieroosters
- 2** Linker luidspreker (tweeter)
- 3** Schakelaars:
 - Verlichting
 - Richtingaanwijzers
 - Mistachterlicht
 - Mistlampen voor
- 4** Instrumentenpaneel
- 5** Schakelaars:
 - Ruitenwissers voor
 - Ruitenwisser achter
 - Ruitensproeier
- 6** Middelste ventilatieroosters
- 7** Multifunctionele display / Klok
- 8** Schakelaar alarmknipperlichten
- 9** Bediening centrale vergrendeling
- 10** Schakelaars:
 - Ruitbediening
 - Achterruitverwarming / Spiegelverwarming
 - Airconditioning
 - Bedieningsteem ESP
- 11** Inbouwruimte audio-installatie of bergvak
- 12** Bediening verwarming en ventilatie
- 13** Passagiersairbag of bergvak
- 14** Rechter luidspreker (tweeter)
- 15** Rechter ventilatieroosters
- 16** Schakelaar passagiersairbag:
 - In-/uitschakelen van passagiersairbag
- 17** Onderste dashboardkastje
- 18** 12 V-aansluiting
- 19** Stoelverwarming of schakelaar parkeerhulp
- 20** Handrem
- 21** Versnellingspook
- 22** Aansteker
- 23** Verplaatsbare asbak
- 24** Stuur-/contactsloot
- 25** Radiobediening
- 26** Airbag bestuurder
Claxonbediening
- 27** Stuurwielverstelling
- 28** Deksel zekeringkastje
- 29** Schakelaars:
 - Elektrisch bediende buitenspiegel passagierszijde
 - Koplamphoogteverstelling
- 30** Bediening snelheidsregelaar/-begrenzer
- 31** Plafonnier

INSTRUMENTENPANEEL

Conventioneel instrumentenpaneel



Instrumentenpaneel met snelheidsregelaar/snelheidsbegrenzer



INSTRUMENTENPANEEL

19

- | | |
|---|--|
| 1 Controlelampje mistlampen vóór | 12 Snelheidsmeter |
| 2 Controlelampje mistachterlicht | 13 Toerenteller |
| 3 Controlelampje richtingaanwijzers rechts | 14 Lichtsterkteregeling (instrumentenpaneel, display) |
| 4 Kilometerteller, onderhoudsintervalindicator en olieniveaumeter (Diesel) | 15 Waarschuwinglampje minimumbrandstofniveau |
| 5 Controlelampje richtingaanwijzers links | 16 Brandstofmeter |
| 6 Controlelampje grootlicht | 17 Display van snelheidsregelaar / Snelheidsbegrenzer |
| 7 Controlelampje dimlicht | |
| 8 Waarschuwinglampje minimumkoelvloeistofniveau | |
| 9 Koelvloeistofthermometer | |
| 10 Selectie kilometerteller of dagteller / Resetten van dagteller / Resetten van onderhoudsintervalindicator | |
| 11 Controlelampje STOP | |

CONTROLE TIJDENS HET RIJDEN

Een verklikkerlampje dat constant blijft branden of bij draaiende motor knippert, is een teken dat het desbetreffende onderdeel of systeem niet goed werkt. Sommige verklikkerlampjes kunnen branden in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display. Negeer een dergelijke waarschuwing niet, maar raadpleeg zo snel mogelijk een CITROËN erkend bedrijf.

Stop onmiddellijk indien tijdens het rijden het verklikkerlampje verplicht stoppen (STOP) gaat branden, maar zorg ervoor dat u uw auto op een zo veilig mogelijke plaats tot stilstand brengt.

**Verklikkerlampje verplicht stoppen (STOP)**

Gekoppeld aan het verklikkerlampje motoroliedruk, koelvloeistoftemperatuur, koelvloeistofniveau, handrem, remvloeistofniveau en storing elektronische remdrukregelaar.

Stop als het lampje bij draaiende motor knippert onmiddellijk.

Raadpleeg zo snel mogelijk een CITROËN erkend bedrijf.

**Verklikkerlampje motoroliedruk en -temperatuur**

Gekoppeld aan het verklikkerlampje verplicht stoppen (STOP).

Stop onmiddellijk.

Wijst op een van de volgende mankementen:

- te lage oliedruk,
- te weinig olie in het smeersysteem. Vul indien nodig olie bij.

Raadpleeg zo snel mogelijk een CITROËN erkend bedrijf.

**Verklikkerlampje koelvloeistoftemperatuur en -niveau**

Gekoppeld aan het verklikkerlampje verplicht stoppen (STOP).

Stop onmiddellijk.

Wacht tot de motor is afgekoeld alvorens koelvloeistof bij te vullen.

Het koelcircuit staat onder druk.

Draai de dop eerst 2 slagen los om de druk te laten dalen en te voorkomen dat de koelvloeistof uit het koelsysteem spuit.

Draai, als de druk eenmaal gedaald is, de dop los en vul het systeem bij.

Raadpleeg zo snel mogelijk een CITROËN erkend bedrijf.

**Verklikkerlampje handrem, te laag remvloeistofniveau en storing elektronische remdrukregelaar (EBD)**

Gekoppeld aan het verklikkerlampje stoppen (STOP).

Wijst op:

- een (iets) aangetrokken handrem,
- een te laag remvloeistofniveau (als het lampje ook bij niet-aangetrokken handrem blijft branden).
- een storing in de elektronische remdrukregelaar (EBD), als het verklikkerlampje brandt in combinatie met het verklikkerlampje ABS.

Stop onmiddellijk.

Raadpleeg zo snel mogelijk een CITROËN erkend bedrijf.

**Verklikkerlampje antiblokkeersysteem (ABS)**

Als dit lampje gaat branden, wijst dat op een storing in het antiblokkeersysteem. **De normale remwerking blijft in dat geval echter behouden.**

Raadpleeg zo snel mogelijk een CITROËN erkend bedrijf.



Verklikkerlampje laden van de accu

Wijst op:

- een storing in het laadcircuit,
- loszittende aansluitingen van de accu of de startmotor,
- een gebroken of te slappe dynamoriem,
- een defecte dynamo.

Raadpleeg zo snel mogelijk een CITROËN erkend bedrijf.



Verklikkerlampje zelfdiagnose motor

Gaat bij het aanzetten van het contact branden.

Als het lampje bij draaiende motor gaat branden, wijst dit op een defect in het injectie-/ontstekingssysteem of in de emissieregeling. De katalysator kan dan beschadigd raken (alleen benzinemotor). Raadpleeg zo snel mogelijk een CITROËN erkend bedrijf.



Voorgloeien (diesel)

Wacht met het starten van de motor tot dit lampje uit is.

Als de temperatuur al hoog genoeg is gaat het lampje gedurende minder dan 1 seconde branden en kunt u de motor direct starten.

Als de motor op temperatuur is, brandt het lampje soms niet.



Verklikkerlampje brandstofreserve

Als het lampje gaat branden, kunt u nog ongeveer 50 kilometer rijden.



Verklikkerlampje veiligheidsgordels

Dit lampje gaat branden als, bij ingeschakeld contact, de bestuurder zijn veiligheidsgordel niet heeft vastgemaakt.

Het controlelampje knippert bij snelheden boven 20 km/h.

Er kan ook een geluidssignaal klinken.



Verklikkerlampje uitschakeling airbag passagier

Het lampje gaat branden in combinatie met een geluidssignaal en de melding "**Airbag passagier uitgeschakeld**" op het multifunctionele display.

Als de airbag aan passagierszijde uitgeschakeld is, gaat het verklikkerlampje branden als het contact wordt aangezet, waarna het blijft branden.

Raadpleeg in alle gevallen dat het lampje knippert een CITROËN erkend bedrijf.



Verklikkerlampje airbags

Het lampje gaat bij het aanzetten van het contact branden en gaat na enkele seconden uit.

Als het lampje bij draaiende motor gaat branden in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display, wijst dit op een storing in het airbagsysteem.

Raadpleeg zo snel mogelijk een CITROËN erkend bedrijf.



Controlelampje ESP

In werking

Als het ESP of de ASR in werking treedt, zal het **ESP**-controlelampje gaan knipperen.

Bij een storing

Als het **ESP**-controlelampje tijdens het rijden gaat branden en het bericht "**ESP/ASR BUITEN WERKING**" op het display verschijnt, duidt dat op een storing in het systeem. Raadpleeg dan een CITROËN erkend bedrijf.

Uitschakelen

Als het **ESP**-controlelampje brandt omdat het systeem is uitgeschakeld, verschijnt ook het bericht "**ESP/ASR UITGESCHAKELD**" op het display.

SIGNALERING

Bediening van de verlichting**Alle lichten gedoofd**Draai ring **A** van u af.**Parkeerlichten**

Het lampje gaat branden.

Draai ring **A** van u af.**Dimlichten/grootlicht Overschakelen van dim- naar grootlicht en omgekeerd:**

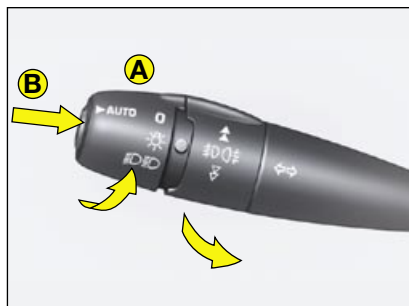
Trek de hendel door de weerstand heen naar u toe om over te schakelen van dim- naar grootlicht en omgekeerd.

Zoemer vergeten verlichting of contactsleutel niet verwijderd

Deze zoemer is te horen wanneer bij afgezet contact het bestuurdersportier wordt geopend, terwijl de verlichting niet gedoofd is of de sleutel nog in het contact steekt. De zoemer stopt bij het sluiten van een portier, bij het doven van de verlichting of wanneer de sleutel uit het contact is verwijderd.

N.B.: Het geluid stopt vanzelf na enkele seconden.**Follow-me-home-verlichting**

Wanneer u binnen één minuut na afzetten van het contact de bedieningshendel naar u toe trekt, gaan de dimlichten aan, zodat u bijvoorbeeld makkelijk de weg uit een donkere parkeerplaats kunt vinden. Na een minuut dooft automatisch deze verlichting. U kunt de verlichting al eerder doven door de hendel naar u toe te trekken.

**Automatisch branden van de koplampen**

De parkeer- en dimlichten gaan automatisch branden bij nacht of donker weer, maar ook bij een continu gebruik van de ruitenwissers.

Ze gaan uit zodra het licht genoeg is, of met het uitschakelen van de ruitenwissers.

In- of uitschakelen van deze functie:

- Zet het contact in de stand "Accessoires".
- Zet de lichtschakelaar in de stand **0**.
- Druk op het uiteinde van de hendel **B** tot er een geluidssignaal klinkt ter bevestiging.



Richtingaanwijzers

Linksaf: druk de hendel naar beneden.

Rechtsaf: duw de hendel naar boven.

Om van richting te veranderen, moet de hendel door de weerstand naar boven of beneden worden bewogen. De richtingaanwijzer wordt automatisch uitgeschakeld bij het terugdraaien van het stuur.

Lichtsignaal

Trek de hendel naar u toe. Het geven van een lichtsignaal is ook mogelijk bij afgezet contact.

Claxon

Druk op het middelste gedeelte van het stuur.



Alarmverlichting

Wanneer de alarmverlichting aanslaat knipperen gelijktijdig alle richtingaanwijzers.

Gebruik deze verlichting uitsluitend indien sprake is van gevaar: bij een noodstop of wanneer u stilstaat onder ongebruikelijke omstandigheden.

Deze verlichting werkt ook met afgezet contact.

Let op: als u met waarschuwingsknipperlichten rijdt, kunt u geen richting aangeven.



Verstelling van de koplampen

Het is raadzaam de reikwijdte van de lichtbundel van de koplampen aan te passen aan de belading van de auto.

Op het dashboard links van de bestuurder.

Stand **0**: Bestuurder met of zonder inzittende.

Stand **-**: Bestuurder + 2 inzittenden.

Stand **1**: Bestuurder + 4 inzittenden.

Stand **2**: Bestuurder + 4 inzittenden + bagage.

Stand **3**: Bestuurder + maximaal toegestane belading.

Een tussenstand tussen **1-2** en **2-3** is mogelijk.

SIGNALERING

Auto's voorzien van MISTLICHTEN VOOR EN MISTLICHTEN ACHTER (Ring B)



Mistlichten vóór en achter gedoofd

Draai ring **B** van u af.



Mistlichten vóór aan

Draai ring **B** van u af.

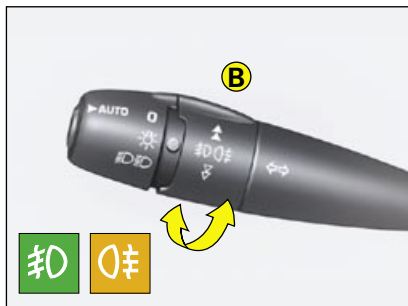


Mistlichten vóór en achter aan

Doven:

- één stand naar u toe draaien: mistlichten voor gaan uit.
- twee standen naar u toe draaien: mistlichten voor en achter gaan uit.

N.b.: De mistachterlichten mogen alleen bij mist of sneeuwbuien worden gebruikt (zicht minder dan 50 meter).



Auto's voorzien van MISTLICHTEN ACHTER (Ring B)



Mistachterlichten aan

Draai ring **B** van u af.

Het controlelampje brandt.

De mistlampen werken in combinatie met de dimverlichting of het grootlicht.

Wanneer het mistig is, maar niet donker genoeg om de koplampverlichting automatisch te doen ontsteken, dient u de dimverlichting handmatig aan te zetten. Ontsteek bij een zicht van minder dan vijftig meter tevens de mistlichten.



Ruitenwissers voor

- 3** Snel wisselen.
- 2** Normaal wisselen.
- 1** Interval wisselen of automatisch ruitenwissen, voor
- 0** Wissen uit.
- 4** Eén keer wisselen. Druk de hendel naar beneden.

Auto zonder regensensor.

Stand 1: De wisselheid wordt, afhankelijk van de snelheid van de auto, automatisch geregeld.

N.b.: In de standen **2** en **3** valt de ruitenwissersnelheid automatisch terug wanneer de auto stilstaat.

Auto voorzien van een regensensor.

Stand 1: De wisselheid wordt automatisch afgestemd op de hevigheid van de regen.

N.b.: In de standen **2** en **3** valt de ruitenwissersnelheid automatisch terug wanneer de auto stilstaat.

Zodra u het contact afzet, wordt de ruitenwisfunctie uit veiligheidsoverwegingen onderbroken.

Na aanzetten van het contact kunt u deze functie als volgt weer activeren :

- ga terug naar de **UIT-stand**,
- selecteer **de gewenste stand**.

De activering van de functie wordt gesignaleerd door één keer wisselen.

LET OP:

Bedek de regensensor niet.

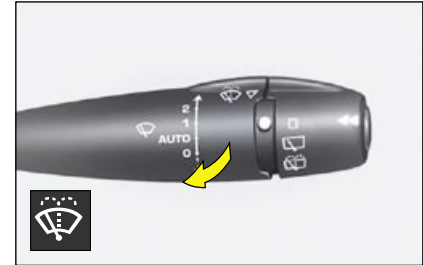
Deze bevindt zich achter de binnenspiegel.



Advies

Wassen van de auto: zet het contact uit.

Wanneer bij activering van de automatische wisstand een waarschuwingssignaal (piep) klinkt, betekent dat dat het systeem een mankement vertoont.



Ruitensproeier voor

Trek de hendel naar u toe; onder het sproeien wisselen de ruitenwissers een aantal keren. Bij ontstoken koplampen treden in zo'n geval de koplampwissers eveneens in werking.

In verband met de veiligheid wordt het ruitenwissersysteem bij afzetten van het contact buiten werking gesteld.



Achterruitenwisser

1e stand

Uit

2e stand

Interval-wissen.

3e stand

Sproeien en drie keer wissen.

Automatische werking

Wanneer de ruitenwissers voor in werking zijn en wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Zodra u het contact afzet, wordt de ruitenwisfunctie uit veiligheidsoverwegingen onderbroken.

Na aanzetten van het contact kunt u deze functie als volgt weer activeren:

- ga terug naar de **UIT-stand**,
- selecteer **de gewenste stand**.

De activering van de functie wordt gesignaleerd door één keer wissen.

ZICHT

Achterruitverwarming

Werkt alleen bij draaiende motor.

Druk op de toets om de achterruitverwarming aan te zetten (en die van de buitenspiegels).

Deze functie wordt automatisch uitgeschakeld om overmatig stroomverbruik te voorkomen.

Door opnieuw op de toets te drukken zet u de achterruitverwarming weer aan.



Als de ruitenwissers vóór zijn ingeschakeld, zorgt het inschakelen van de achteruitversnelling ervoor dat de achterruitenwisser eveneens in werking treedt.

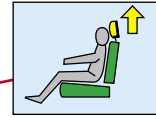
N.B.: een CITROËN erkend bedrijf kan deze functie uitschakelen. Verwijder een eventuele opeenhoping van sneeuw aan de onderkant van de voorruit.

Let erop dat de ruitenwisserbladen voor en achter vrij zijn bij gebruik van bijvoorbeeld een fietsdrager of bij vorst.



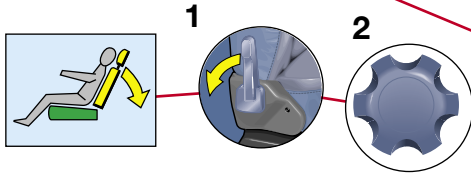
Armsteun

Kan opgeklapt worden. Om deze te verwijderen: kantel de armsteun 45°, druk op de knop tussen de armsteun en de zijkant van de rugleuning en verwijder de armsteun.



Hoofdsteen

De hoofdsteenen zijn uitschuifbaar zodat men deze in hoogte kan verstellen. De hoofdsteenen zijn voorzien van een vergrendeling. Om ze te verwijderen, dient u de hoofdsteenen omhoog te trekken tot de aanslag en vervolgens de ontgrendellippen in te drukken.



Verstelling van de rugleuning

- 1 - Duw de hendel (aan de zijde van de middenconsole) naar achteren om de rugleuning in de gewenste stand te kunnen zetten.
- 2 - Verdraai de kartelknop voor het verstellen van de rugleuning.



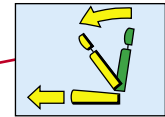
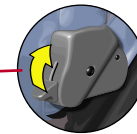
Verstelling van de stoel in de lengterichting

Trek de beugel links onder de stoel omhoog en verplaats de stoel in de gewenste stand.



Vliegtuigtafeltje

Trek het tafeltje omhoog en klap het in de horizontale stand. Zie "COMFORT"



Toegang tot de achterzitplaatsen

Zie "INSTAP NAAR DE ACHTERZITPLAATSEN".

Lade onder de stoel

Trek de lade voorzichtig naar voren om deze te openen.

Stoelverwarming (zie "BESTUURDERSPLAATS").

VERSTELLEN VAN HET STUUR

Het stuur is in hoogte verstelbaar.

Zet, **terwijl de auto stilstaat**, eerst uw stoel in de meest geschikte stand.

Ontgrendel het stuur door de hiervoor bestemde hendel van u af te drukken.

Stel de hoogte van het stuur in en vergrendel vervolgens het stuur door de hendel geheel naar u toe te trekken.

Zorg dat u een goed overzicht houdt over het instrumentenpaneel en de controlelampjes op het dashboard.



**WAARSCHUWING : Verstel, met het oog op de veiligheid,
nimmer het stuur terwijl u rijdt.**



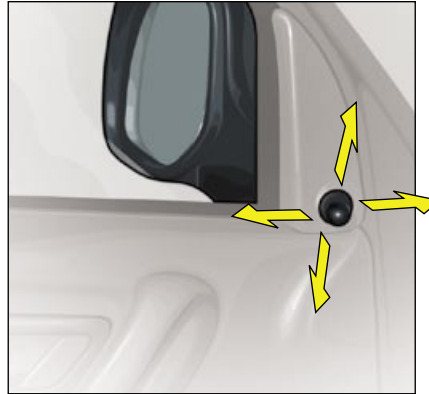
Binnenspiegel

De binnenspiegel is verstelbaar in twee standen, voor een optimaal zicht naar achteren.

Nachtstand tegen verblinding.
Trek de pal naar u toe.

Pasjesvenster

De warmtewerende voorruit is voorzien van een pasjesvenster **C** achter de binnenspiegel voor het op afstand kunnen scannen van chipkaarten (bijvoorbeeld: chipkaart voor rekeningrijden).



Buitenspiegels

Handbediend

De spiegels kunnen van binnenuit in vier richtingen worden versteld.

Inklappen van de buitenspiegels bij parkeren

De spiegels zijn van buitenaf met de hand inklapbaar. Deze handeling verandert niets aan de tevoren ingestelde stand.



Elektrische bediening

Buitenspiegel aan passagierszijde

De spiegel is vanaf de bestuurdersplaats in vier richtingen afstelbaar met behulp van de tuimelschakelaar.

Druk voor het ontdooien van de buitenspiegelglazen op de schakelaar voor de achterrautverwarming in het midden op het dashboard.

VERWARMING - VENTILATIE HANDBEDIENDE AIRCONDITIONING



Uw auto is uitgerust met:

- een verwarmings- en ventilatiesysteem
- of een handbediende airconditioning.

Bedieningspaneel, afhankelijk van de uitvoering:

- 1 - Bediening handbediende airconditioning
- 2 - Recirculatie interieurlucht
- 3 - Aanjagersnelheid
- 4 - Instellen van de temperatuur
- 5 - Luchtverdeling
- 6 - Voor- en zijruitontwaseming:
 - zet de temperatuurknop en de bediening van de aanjager in de hoogste stand,
 - sluit de zijventilatiëroosters
 - zet de airconditioning aan.



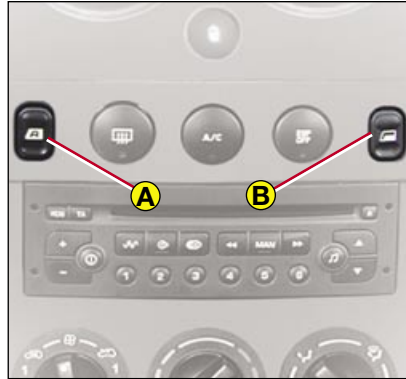
Voor en correct gebruik van het systeem, geven wij u de volgende adviezen:

Gewenste instelling				
KOUD		Eerst maximaal koud en dan naar wens instellen	Eerst maximaal en dan naar wens instellen	ON
WARM		Eerst maximaal warm en dan naar wens instellen	Eerst maximaal en dan naar wens instellen	-
ONTDOOIEN ONTWASEMEN		Maximaal warm	MAX.	ON



Handbediende ruiten

Verdraai de raamkruk voor het sluiten of openen van de ruiten.



Elektrische bediening

Met behulp van de schakelaars **A** en **B** op het dashboard kunnen de voorste zijruiten elektrisch geopend en gesloten worden (contact AAN).

Stapsgewijze bediening

Druk de schakelaar **A** in om de ruit in de gewenste stand te zetten. Als u de toets even ingedrukt houdt en dan weer loslaat, zal de portierraad aan bestuurderszijde volledig geopend of gesloten worden.



Zijruiten

Trek aan de sluiting en duw tegen de ruit om deze open te klappen.

Sluiten: trek de sluiting naar u toe en druk deze dicht.

Verwijder bij het verlaten van de auto altijd de sleutel uit het contact, ook wanneer u de auto slechts gedurende korte tijd verlaat.

Als de ruit klemt tijdens het openen of sluiten, moet u de bewegingsrichting van de ruit omkeren.

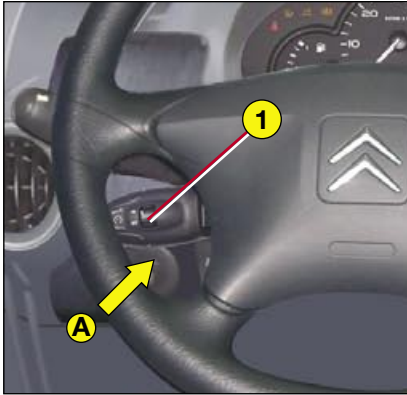
Druk daarvoor op de desbetreffende schakelaar.

Als u als bestuurder de ruiten van de passagiers bedient, moet u erop letten dat de passagiers het sluiten niet belemmeren.

Let erop dat de passagiers de ruiten correct gebruiken.

LET BIJ HET BEDIENEN VAN DE RUITEN OP IN DE AUTO AANWEZIGE KINDEREN.

SNELHEIDSREGELAAR - AAN/UIT

**Snelheidsregelaar**

Deze voorziening stelt u in staat om constant te rijden met een door u ingestelde snelheid boven 40 km/uur, en alleen in de 4e of 5e versnelling.

De schakelaar van de snelheidsregelaar **A** bevindt zich onder de lichtschaakelaar aan de stuurkolom.

Inschakelen: draai het knopje **1** in de stand **ON**.

Uitschakelen: draai het knopje **1** in de stand **OFF**.

**Snelheid instellen**

Trap het gaspedaal in tot u de gewenste snelheid bereikt. Druk de achterzijde van toets **2** of **4** van de schakelaar van de snelheidsregelaar **A** in. De snelheid van dat moment wordt opgeslagen en aangehouden.

Tijdens de werking van de snelheidsregelaar, kunt u op elk moment de snelheid overschrijden door het gaspedaal in te trappen (om bijvoorbeeld in te halen).

Als u het gaspedaal loslaat, zal de snelheid terugzakken tot de ingestelde snelheid.

Snelheidsregeling onderbreken

Hetzij door het intrappen van het rem- of koppelingspedaal.

Hetzij door het ingrijpen van het ESP of het ASR.

Hetzij door het indrukken van toets **3**.

De ingestelde snelheid blijft wel in het geheugen opgeslagen.

Snelheidsregeling hervatten

Druk na het onderbreken de toets **3** nogmaals in. De auto zal de eerder ingestelde snelheid hervatten.

U kunt de ingestelde snelheid als volgt verhogen:

Door het indrukken van de achterzijde van toets **4**, waardoor de snelheid iets wordt verhoogd.

Door het gaspedaal in te trappen tot de gewenste snelheid is bereikt en dan de achterzijde van de toets **4** van de schakelaar **A** even in te drukken.

Door de achterzijde van de toets **4** van de schakelaar **A** ingedrukt te houden tot de gewenste snelheid is bereikt.

Als u de toets loslaat, wordt de nieuwe snelheid automatisch opgeslagen.

Ingestelde snelheid verlagen

Door het indrukken van de achterzijde van toets **2** zal de snelheid iets worden verlaagd.

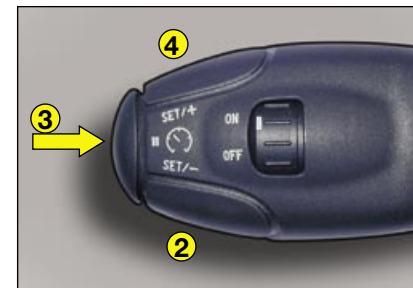
U kunt ook net zo lang drukken tegen de achterkant van toets **2** van de bediening **A** tot u de gewenste snelheid heeft bereikt.

Als u de toets loslaat, wordt de nieuwe snelheid automatisch opgeslagen.

Snelheidsregeling uitschakelen

Door te stoppen: contact UIT

Door het knopje in de stand **OFF** te draaien.

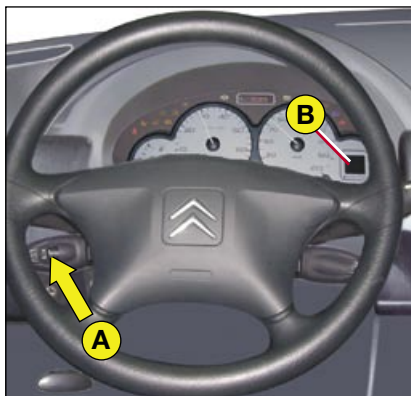


Gebruik de snelheidsregelaar alleen als de omstandigheden dit toelaten. Gebruik deze voorziening niet als het erg druk is, op slechte wegen of onder andere omstandigheden die het rijden bemoeilijken.

De bestuurder moet oplettend blijven en te allen tijde de volledige controle over de auto hebben.

Houd uw voeten in de buurt van de pedalen.

SNELHEIDSREGELAAR/ "CRUISE"



Deze rijhulp maakt het mogelijk te rijden met een door u gekozen constante snelheid, zonder intrappen van het gaspedaal.

Deze voorziening werkt pas vanaf een snelheid van 40 km/uur of meer en alleen in de hoogste versnellingen.

De bediening **A** van de snelheidsregelaar bevindt zich onder de bediening van de verlichting en signalering.

Opmerking: de informatie met betrekking tot de snelheidsregelaar wordt weergegeven op het display **B**.

Inschakelen van de functie

Zet de knop 1 in de stand CRUISE.

Instellen van een kruissnelheid

Wanneer u de functie met de draaiknop **1** selecteert, wordt geen snelheid opgeslagen:

Trap het gaspedaal in tot de gewenste snelheid is bereikt en druk dan de toets **2** of **4** kort in.



De snelheid wordt opgeslagen in het geheugen en wordt weergegeven op display **B**.

U kunt nu het gaspedaal loslaten. De auto blijft automatisch met de gekozen snelheid rijden.

Opmerking: de snelheid van uw auto kan iets afwijken ten opzichte van de gekozen snelheid. Mocht tijdens de werking van de snelheidsregelaar het systeem niet in staat zijn de snelheid vast te houden (steile helling), dan wordt de snelheid knipperend weergegeven. Pas eventueel uw snelheid aan.



Gebruik de snelheidsregelaar alleen als de rijomstandigheden dit toelaten.

Tijdelijke overschrijding van de ingestelde kruissnelheid

Tijdens de werking van de snelheidsregelaar kunt u de snelheid verhogen door het gaspedaal in te trappen (bijvoorbeeld om een auto in te halen). De snelheid die op het display wordt aangegeven, knippert.

U kunt nu het gaspedaal loslaten. De auto blijft automatisch met de gekozen snelheid rijden.

Wijzigen van een geprogrammeerde kruissnelheid, terwijl deze actief is

U kunt de snelheid die bij **B** wordt aangegeven op de volgende manier instellen:

- Druk op de toets **4** om de snelheid te verhogen.
- Druk op de toets **2** om de snelheid te verlagen.

Let op: bij kort drukken, wijzigt u de snelheid in stappen van 1 km/uur, bij even ingedrukt houden, in stappen van 5 km/uur.

De snelheidsregelaar wordt uitgeschakeld in de volgende gevallen:

- Of door het rempedaal of het koppelingspedaal in te trappen.
- Of als het ESP of het ASR in werking treedt.
- Of door op de toets **3** te drukken.

Let op: de snelheidsregelaar wordt uitgeschakeld als de schakelhendel in de vrij- of neutraalstand staat.



Bij deze handelingen verschijnt de aanduiding «OFF» op het display van het instrumentenpaneel.

De ingestelde snelheid wordt hiermee niet gewist; deze wordt nog steeds op display **B** weergegeven.

De snelheidsregelaar wordt opnieuw ingeschakeld in de volgende gevallen:**- Opnieuw inschakelen van de ingestelde snelheid:**

Druk na het uitschakelen op de toets **3**.

Uw auto hervat automatisch de eerder geprogrammeerde snelheid (deze verschijnt op het display **B**).

Opmerking: als de tevoren geprogrammeerde snelheid veel hoger is dan de actuele snelheid, zal de auto accelereren tot die geprogrammeerde snelheid.

- Programmeren van de actuele snelheid:

Druk de toets **2** of **4** even in als de auto de gewenste snelheid eenmaal heeft bereikt.

De aanduiding “OFF” wordt niet meer weergegeven op het display.

De functie wordt uitgeschakeld in de volgende gevallen:

- Door de knop van de stand “CRUISE” in de stand **0** te zetten.

- Door de motor af te zetten.

De tevoren geselecteerde snelheid wordt niet opgeslagen.

In geval van een storing verschijnt er een melding terwijl er een geluidssignaal klinkt.

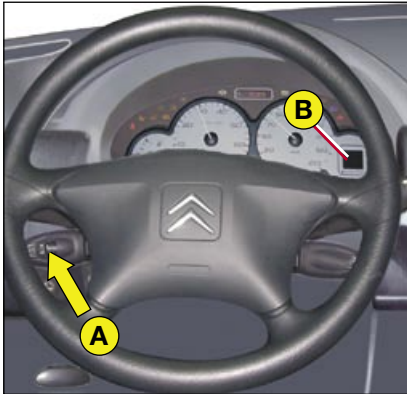
Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.



Gebruik deze voorziening niet op drukke wegen, op een ongelijkmatig wegdek, op gladde wegen of onder andere omstandigheden die het rijden bemoeilijken.

De bestuurder moet oplettend blijven en altijd de volledige controle hebben over de auto. Houd uw voeten in de buurt van de pedalen.

SNELHEIDSBEGRENZER / "LIMIT"



Dit systeem biedt de mogelijkheid om een maximumsnelheid in te stellen. Deze moet meer dan 30 km/uur zijn.

De bediening **A** van de snelheidsbegrenzer bevindt zich onder de lichtsakelaar.

Opmerking: de informatie met betrekking tot de snelheidsbegrenzer wordt weergegeven op het display **B**.

Activeren van de functie

Draai het wielkje **1** in de stand "LIMIT".



Na het activeren van de functie met het wielkje **1** wordt de laatst opgeslagen snelheid weergegeven.

Instellen van de maximumsnelheid

Als de motor aan staat kunt u de opgeslagen snelheid regelen, door kort of lang drukken op:

- toets **4** om de opgeslagen snelheid te verhogen,
- toets **2** om de opgeslagen snelheid te verlagen.

Let op: bij kort drukken wijzigt u de snelheid in stappen van 1 km/uur, bij even ingedrukt houden, in stappen van 5 km/uur.

Activeren van de snelheidsbegrenzer

Druk op de toets **3** als de gewenste snelheid is bereikt, om deze op te slaan.



De aanduiding "OFF" verdwijnt van het display.

Wanneer de functie actief is en u op het gaspedaal trapt, kunt u niet de geprogrammeerde maximumsnelheid overschrijden, tenzij u het pedaal helemaal intrapt, waardoor het kickdowncontact wordt geactiveerd (zie: "Tijdelijk overschrijden van de maximumsnelheid").

Opmerking: de snelheid van uw auto kan iets afwijken ten opzichte van de gekozen snelheid.

Uitschakelen van de snelheidsbegrenzer

Druk op de toets **3** op het uiteinde van de bediening **A**.



De aanduiding "OFF" verschijnt hierdoor weer op de display **B** van het instrumentenpaneel. De ingestelde maximumsnelheid blijft in het geheugen en wordt nog steeds weergegeven.

Tijdelijke overschrijding van de ingestelde maximumsnelheid

Het is op elk moment mogelijk de ingestelde maximumsnelheid te overschrijden, door het gaspedaal volledig in te trappen.

Gedurende de tijd dat de maximumsnelheid wordt overschreden, knippert de weergegeven snelheid op het display.

U kunt in dat geval volstaan met het loslaten van het gaspedaal om de snelheid te doen terugvallen tot onder de ingestelde maximumsnelheid en de snelheidsbegrenzer opnieuw te activeren.

Opmerking: wanneer tijdens het gebruik van de snelheidsbegrenzer het onmogelijk is om de geprogrammeerde snelheid vast te houden (steile afdaling), wordt de ingestelde maximumsnelheid knipperend weergegeven. Pas eventueel uw snelheid aan.

De functie wordt opnieuw geactiveerd zodra de snelheid tot onder de ingestelde maximumsnelheid is gedaald.

De functie wordt uitgeschakeld in de volgende gevallen:

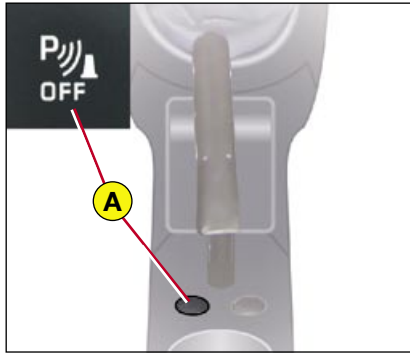
- Door het wielteje vanuit de stand "LIMIT" in de stand **0** te zetten.
 - Door de motor af te zetten. De eerder gekozen snelheid wordt opgeslagen
- In geval van een storing** verschijnt een melding terwijl er een geluidssignaal klinkt.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.



Bij het gebruik van andere dan door CITROËN goedgekeurde matten bestaat de kans dat ze onder het gaspedaal schuiven en het volledig intrappen van het gaspedaal verhinderen, waardoor het overschrijden van de ingestelde maximumsnelheid niet meer mogelijk is. In dat geval kan de snelheidsbegrenzer alleen met behulp van de schakelaar op de stuurkolom uitgeschakeld worden.

De bestuurder moet oplettend blijven en altijd de volledige controle hebben over de auto.



Parkeerhulp

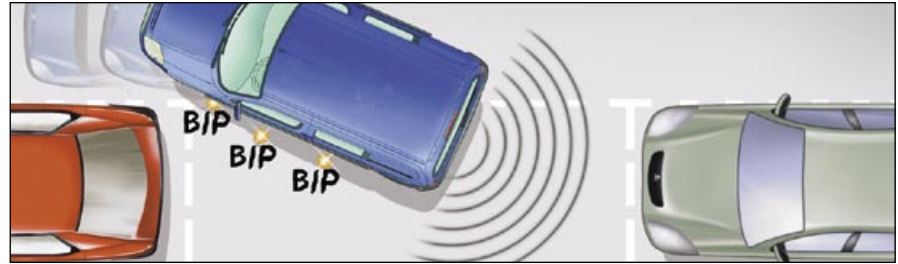
Bij het achteruitrijden waarschuwen sensoren in de achterbumper door middel van een geluidssignaal voor eventuele obstakels die zich in de detectiezone achter de auto bevinden.

Het controlelampje gaat branden (systeem in werking) als de schakelaar **A** is ingedrukt en u de achteruit inschakelt.

Bij het inschakelen van de achteruit, klinkt er een signaal dat aangeeft dat het systeem is ingeschakeld:

- De piepjes klinken steeds sneller naarmate het obstakel dichterbij komt.
- Als de afstand minder dan 30 centimeter is, klinkt het geluid constant.

PARKEERHULP



Detectiezone

Uitschakelen

Druk op schakelaar **A** tussen de beide voorstoelen om het systeem uit te schakelen:

- Kort indrukken: tijdelijk uitschakelen.
- Ingedrukt houden (meer dan 4 seconden): permanent uitschakelen (opnieuw inschakelen door de schakelaar **A** nog een keer in te drukken).

Als er een aanhanger achter de auto is aangekoppeld, moet het systeem uitgeschakeld worden. Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.

Let op: als de bumper vervuld of afgedekt zijn (sneeuw, ijs, fietsendrager) klinkt er een constante piep.

In dat geval:

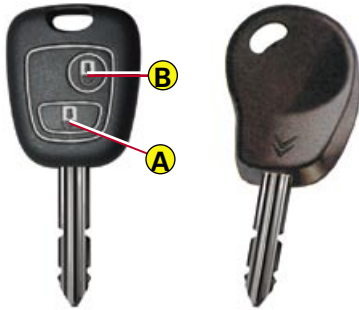
- reinig de sensoren of
- schakel het systeem met behulp van de schakelaar **A** uit.

LET OP

Als het controlelampje bij het inschakelen van de achteruit gaat knipperen en er een geluidssignaal klinkt, duidt dit op een storing in de werking van het systeem.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.

De sensoren kunnen echter geen voorwerpen direct onder de achterbumper «zien». Sommige voorwerpen, zoals een paaltje of iets dergelijks, kunnen aanvankelijk soms wel gedetecteerd worden, maar niet meer als de auto dichterbij komt.



DE SLEUTELS

Met de sleutels kunt u de sloten van de auto bedienen, de airbag aan passagierszijde uit- en inschakelen en het contact aanzetten.

Centrale vergrendeling

Wanneer u het bestuurdersportier met de sleutels vergrendelt of ontgrendelt, wordt deze handeling automatisch ook toegepast op de overige portieren en de achterklep.

Indien een van de voorportieren of zijschuifdeur niet of niet goed dicht zit, vindt de centrale vergrendeling niet plaats.

Afstandsbediening: deze heeft dezelfde vergrendel- en ontgrendelfuncties als de sleutel, maar kan op afstand worden gebruikt

Vergrendelen

Druk kortstondig op de toets **A** om de auto te vergrendelen.

Dit wordt bevestigd door het branden van de richtingaanwijzers gedurende ongeveer twee seconden.

Ontgrendelen

Druk kortstondig op de toets **B** om de auto te ontgrendelen.

Dit wordt bevestigd door het snel knipperen van de richtingaanwijzers.

Vergeten contactsleutel

Als de sleutel in het contact steekt en het bestuurdersportier wordt geopend, dan klinkt er een signaal om u te waarschuwen.

Lokaliseren van de auto

Voor het terugvinden van uw auto op bijvoorbeeld een donkere parkeerplaats:

- druk op de toets **A**: de binnenverlichting gaat branden en de richtingaanwijzers knipperen gedurende enkele seconden.

Vervangen van de batterij van de afstandsbediening

Voor een lege batterij wordt u gewaarschuwd middels een geluidssignaal en een bericht "**Batterij afstandsbediening leeg**" op het multifunctionele display.

Verwijder het schroefje en open de afstandsbediening met een muntje ter hoogte van de opening (batterij CR 2016/3 V).

Als de afstandsbediening na het vervangen van de batterij niet werkt, moet u de afstandsbediening herprogrammeren.

Herprogrammeren van de afstandsbediening

- Zet het contact uit.
- Zet het contact weer aan.
- Druk op de knop **A**.
- Zet het contact uit en verwijder de sleutel uit het contactslot. De afstandsbediening werkt nu weer.

ELEKTRONISCHE STARTBLOKKERING

Deze diefstalbeveiliging blokkeert het motormanagementsysteem en voorkomt zo het starten van de motor bij een inbraak.

In de sleutel is een chip aangebracht die over een specifieke code beschikt. Bij het aanzetten van het contact moet de code van de sleutel worden herkend door de startblokkering, waarna de motor gestart kan worden.

Bij een storing in het systeem wordt u gewaarschuwd door een geluidssignaal en verschijnt een melding op het multifunctionele display. In dat geval kan de auto niet worden gestart.

Raadpleeg zo snel mogelijk een CITROËN erkend bedrijf.

CODEKAART

Op deze kaart staat de identificatiecode die uw CITROËN erkend bedrijf nodig heeft bij werkzaamheden aan de startblokkering. De code is afgedekt; verwijder de film alleen als dit strikt noodzakelijk is.

Bewaar de codekaart op een veilige plaats buiten de auto.



Noteer de sleutelnummers zorgvuldig. De sleutelcode is als code aangegeven op het label bij de sleutel. Een CITROËN erkend bedrijf kan bij verlies snel voor nieuwe sleutels zorgen.

De radiografische afstandsbediening is een systeem met een groot zendvermogen.

Het is raadzaam om niet met de knop van de afstandsbediening te spelen, om te voorkomen dat de portieren per ongeluk ontgrendeld worden.

De afstandsbediening kan niet functioneren als de sleutel in het contactslot zit, zelfs als het contact uitstaat, behalve voor het herprogrammeren.

Neem uit veiligheidsoverwegingen (kinderen in de auto) de sleutel met afstandsbediening mee als u de auto verlaat, zelfs al is dit voor korte duur.

Druk nooit op de knoppen van uw afstandsbediening buiten het bereik van uw auto. De afstandsbediening kan dan tijdelijk onbruikbaar worden en moet in dat geval worden geherprogrammeerd.

Let er bij het aanschaffen van een gebruikte auto op dat:

- u in het bezit bent van de codekaart;
- uw sleutels door een CITROËN erkend bedrijf opnieuw in het elektronische geheugen worden opgeslagen, zodat u er zeker van kunt zijn dat de in uw bezit zijnde sleutels de enige zijn waarmee de auto kan worden gestart.

Breng geen wijzigingen aan in de elektronische startblokkering.

Stuurslot

Verdraai het stuurwiel enigszins terwijl u tegelijkertijd de sleutel een beetje draait.
Trap bij het starten het koppelingspedaal in om het aanslaan van de motor te vergemakkelijken.

De werking van deze lampjes wordt getest als de sleutel in de contactstand staat:



Starten

De vier standen van de sleutel in het contact-/stuurslot zijn:

STOP: het contact is afgezet.

1e stand, accessoires: het contact is afgezet, maar de accessoires functioneren wel.

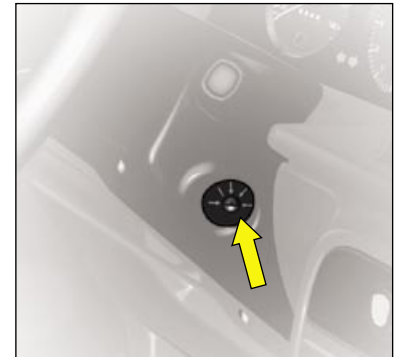
2e stand, contact aan: het contact staat aan.

Starten: de startmotor wordt in werking gezet.

Geluidssignalering

Uw auto geeft verschillende geluidssignalen:

- 1 Piep = waarschuwing niveau 1 (bijvoorbeeld: niet goed gesloten portier)
- 3 Piepjes achter elkaar = waarschuwing niveau 2 (bijvoorbeeld: te hoge koelvloeistoftemperatuur)



Alvorens u de motor start, dient u zich ervan te vergewissen dat de versnellingshendel in de vrijstand staat.

BENZINEMOTOR

Starten van een koude motor

Kom niet aan het gaspedaal.

Start de motor en laat de sleutel los, zodra de motor aanslaat (start niet langer dan 10 seconden achtereen).

Trap bij zeer lage temperaturen het koppelingspedaal in om het starten te vergemakkelijken. Laat het koppelingspedaal vervolgens langzaam opkomen.

DIESELMOTOR

Starten van een koude motor :

Draai de sleutel in de stand "**M**" (contact, voorgloeien); wacht totdat de controlelamp voorgloeien dooft. Stel de startmotor in werking totdat de motor loopt.

Bij zeer lage temperaturen kan het starten vergemakkelijkt worden door het intrappen van het koppelingspedaal. Laat het pedaal langzaam weer opkomen.

N.B. : Raak het gaspedaal niet aan tijdens het starten.

Opnieuw starten van de motor

Stel de startmotor in werking totdat de motor draait. Wanneer de motor na de eerste keer niet wil aanslaan, herhaal dan de handeling met gebruikmaking van het voorgloeien. Wacht in alle gevallen waarbij de motor afslaat of na de eerste maal starten niet wil aanslaan enige seconden, alvorens de startmotor opnieuw in werking te stellen.

N.B. : het voorgloeilampje licht niet op wanneer de motor warm is.

Tip

Het is niet nodig de motor meer dan enkele tientallen seconden op te warmen alvorens weg te rijden. Rijd tijdens de eerste kilometers rustig.

WAARSCHUWING

Laat de motor nimmer draaien indien de auto zich in een afgesloten of onvoldoende geventileerde ruimte bevindt. VERWIJDER NOOIT DE SLEUTEL UIT HET CONTACT VOORDAT DE AUTO VOLLEDIG TOT STILSTAND IS GEKOMEN. HET IS NOODZAKELIJK ALTIJD TE RIJDEN MET DRAAIENDE MOTOR, OM DE BEKRACHTIGING VAN HET REMSYSTEEM EN HET STUUR TE BEHOUDEN (om te voorkomen dat de blokkeerinrichting van het stuur wordt ingeschakeld en de veiligheidsvoorzieningen niet werken).

Verdraai, bij stilstaande auto en na verwijderen van de sleutel uit het contact, eventueel het stuurwiel iets om de stuurinrichting te vergrendelen.

Display op het instrumentenpaneel

Dit heeft na het aanzetten van het contact drie verschillende functies:

- onderhoudsintervalindicator (zie het desbetreffende hoofdstuk),
- motorolieniveaumeter (alleen dieselmotor),
- kilometerteller (totale kilometerstand en dagteller).

Opmerking: de totale kilometerstand en de dagteller worden gedurende dertig seconden na het uitzetten van het contact, bij het openen van het bestuurdersportier en bij het vergrendelen en ontgrendelen van de auto weergegeven.

Motorolieniveaumeter (diesel)

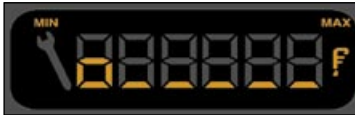
Bij het aanzetten van het contact wordt de onderhoudsintervalindicator enkele seconden weergegeven; vervolgens wordt gedurende ongeveer 10 seconden het motorolieniveau getoond.



Maximum

N.B.:

Te veel olie in het carter kan ernstige schade aan de motor veroorzaken.



Minimum

Controleer het olieniveau met de peilstok en vul zonodig olie bij. De aanwijzing is alleen betrouwbaar als de auto op een vlakke, horizontale ondergrond staat en de motor minstens 10 minuten niet heeft gedraaid.



Defecte motorolieniveaumeter

Als de 6 blokjes knipperen, geeft dit een defect aan de motorolieniveaumeter aan. Er bestaat grote kans op ernstige motorschade. Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.

ONDERHOUDSINTERVALINDICATOR

Hieraan kunt u aflezen wanneer uw volgende onderhoudsbeurt conform het schema in het onderhoudsboek dient plaats te vinden. Deze informatie wordt bepaald aan de hand van de volgende gegevens : het aantal verreden kilometers en de verstreken tijd sinds de laatste onderhoudsbeurt.

Werking

Zodra het contact wordt aangezet, gaat het lampje (een sleutel die onderhoudswerkzaamheden symboliseert) gedurende vijf seconden branden. De teller geeft (afgerond) het resterende aantal kilometers tot de eerstvolgende onderhoudscontrole aan.

Voorbeeld: er is nog 4800 km af te leggen tot de eerstvolgende onderhoudscontrole.

Bij het aanzetten van het contact en gedurende vijf seconden daarna geeft de teller aan:



Vijf seconden na het aanzetten van het contact geeft de teller weer de normale kilometerstand of de stand van de dagteller aan.



De afstand tot de eerstvolgende onderhoudscontrole is minder dan 1000 km.

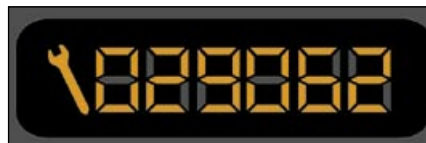
Voorbeeld: er is nog 900 km af te leggen tot de eerstvolgende onderhoudscontrole.

Bij het aanzetten van het contact en gedurende vijf seconden daarna geeft de teller aan:



Vijf seconden na het aanzetten van het contact geeft de teller weer de normale kilometerstand aan, maar de sleutel blijft verlicht.

Dit om aan te geven dat er binnenkort onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd moeten worden. De kilometer-totaalstand of de stand van de dagteller wordt aangegeven.



De afstand tot de eerstvolgende onderhoudscontrole is overschreden.

Elke keer als het contact wordt aangezet, gaat het lampje gedurende vijf seconden knipperen en geeft de teller het aantal kilometers aan dat er teveel gereden is.

Voorbeeld: er had 300 km eerder een onderhoudscontrole uitgevoerd moeten worden.

Bij het aanzetten van het contact en gedurende vijf seconden daarna geeft de teller aan:



Vijf seconden na het aanzetten van het contact geeft de teller weer de normale kilometerstand aan, maar de sleutel blijft verlicht. De kilometer-totaalstand of de stand van de dagteller wordt aangegeven.



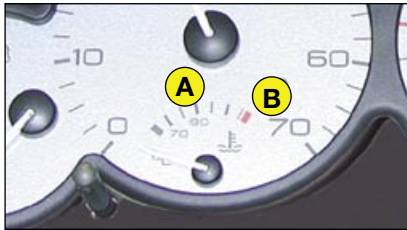


Koelvloeistoftemperatuurmeter

- wijzer in zone (A): temperatuur is in orde,
- als de wijzer in zone (B) staat, is de temperatuur te hoog. Het verklikkerlampje verplicht stoppen (STOP) knippert.

Stop onmiddellijk.

Raadpleeg zo snel mogelijk een CITROËN erkend bedrijf.



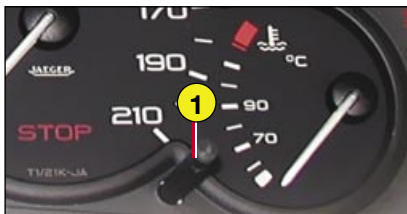
Op 0 zetten van de onderhoudsintervalindicator

Uw CITROËN-servicepunt zet de onderhoudsintervalindicator na elke onderhoudscontrole weer op 0.

Als u zelf de onderhoudscontrole heeft uitgevoerd, kan de onderhoudsintervalindicator op de volgende wijze op 0 gezet worden:

- zet het contact af.
- druk op knop 1 en houd deze ingedrukt.
- zet het contact aan. De kilometerteller begint 10 seconden terug te tellen.
- houd knop 1 gedurende 10 seconden ingedrukt.

De teller geeft [= 0] aan en het lampje gaat uit.



Kilometerteller

Druk op de knop 1 om over te schakelen van kilometerteller naar dagteller en terug.

Druk, als de dagteller is ingeschakeld, langer dan 3 seconden op de knop om de dagteller op nul te zetten.



Dimmer dashboardverlichting

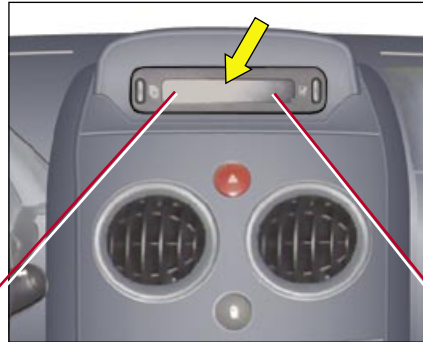
Druk, bij brandende verlichting, op de knop 2 om de sterkte van de dashboardverlichting en de lichtsterkte van het multifunctionele display te veranderen. Als de verlichting de zwakste (of felste) stand heeft bereikt, laat dan de knop los en druk deze vervolgens opnieuw in om de verlichting weer feller (of zwakker) te laten branden.

Laat de knop los zodra de gewenste lichtsterkte is bereikt.

DISPLAYS

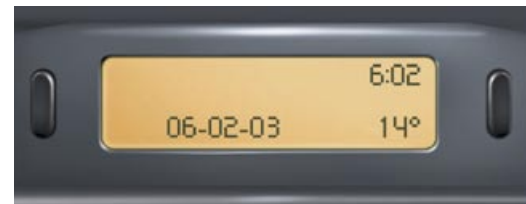
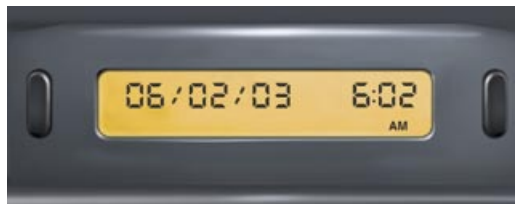
**Digitaal klokje**

U stelt de tijd als volgt in: Druk op de bediening **1** voor de uren; op de bediening **2** voor de minuten.



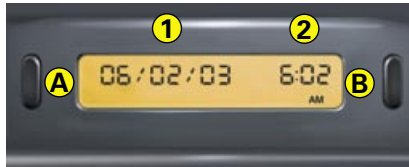
Display A

Display B



MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY

Display A



A Toets voor het gebruik van de displayfuncties.

B Toets van de instellingen van de displayfuncties.

1 Mededelingengebied.

2 Tijd of temperatuur.

Bij aanzetten van het contact wordt de tijd weergegeven, behalve bij een temperatuur tussen de + 3 °C en de -3 °C (kans op ijzel).

N.b.: de weergegeven temperatuur kan hoger zijn dan de werkelijke temperatuur wanneer de auto in de volle zon staat.

Displaymenu (zie tabel)

Diverse parameters kunnen worden gewijzigd.

De volgorde van weergave en het veranderen van waarden

Houd de toets **A** even ingedrukt om toegang te krijgen tot het menu.

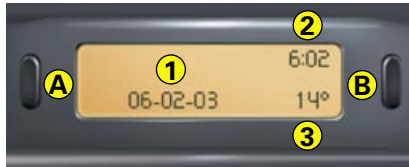
Druk even op **A** om een bepaalde functie te selecteren.

Druk even op **B** om de gegevens van een bepaalde functie te kunnen wijzigen.

Volgorde	Functie	Parameters
1	TAAL	instelling van de taal.
2	UUR	instelling van het uur (van "0" tot "11" uur (AM/PM) of van "0" tot "23" uur.
3	MINUTEN	instelling van de minuten (van "0" tot "59" minuten).
4	JAAR	wijzigen jaar ("05", "06" enz).
5	MAAND	instelling van de maand (van "1" tot "12").
6	DAG	instelling van de dag (van "1" tot "31").
7	INSTELLEN VAN DE URENCYCLUS	"12 uren" of "24 uren"
8	TEMPERATUUREENHEID	instellen van de temperatuureenheid ("°C" of "°F").

MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY

Display B



A Toets voor het gebruik van de displayfuncties.

B Toets van de instellingen van de displayfuncties.

1 Mededelingengebied.

2 Tijd.

3 Temperatuur

Bij temperaturen tussen de +3°C en -3°C wordt de temperatuur knipperend weergegeven (kans op ijzel).

Let op: wanneer de auto enige tijd in de zon heeft gestaan, kan de weergegeven temperatuur hoger zijn dan de werkelijke temperatuur.

Displaymenu (zie tabel)

Diverse parameters kunnen worden gewijzigd.

De volgorde van weergave en het veranderen van waarden

Houd de toets **A** even ingedrukt om toegang te krijgen tot het menu.

Druk even op **A** om een bepaalde functie te selecteren.

Druk even op **B** om de gegevens van een bepaalde functie te kunnen wijzigen.

Volgorde	Functie	Parameters
1	TAAL	instelling van de taal.
2	SNELHEIDSEENHEID	Wijziging van de snelheidseenheid ("KM/H" of "MPH").
3	TEMPERATUUREENHEID	instellen van de temperatuureenheid ("°C " of "°F").
4	INSTELLEN VAN DE URENCYCLUS	"12 uren" of "24 uren"
5	UUR	instelling van het uur (van "0" tot "11" uur (AM/PM) of van "0" tot "23" uur.
6	MINUTEN	instelling van de minuten (van "0" tot "59" minuten).
7	JAAR	wijzigen jaar ("05", "06" enz).
8	MAAND	instelling van de maand (van "1" t/m "12").
9	DAG	instelling van de dag (van "1" t/m "31").



Versies met display B

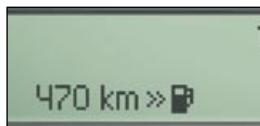
De boordcomputer geeft 5 typen informatie weer op het display, boven het dashboard.

- Actieradius.
- Afgelegde afstand.
- Gemiddeld verbruik.
- Brandstofverbruik van het moment.
- Gemiddelde snelheid.



Om de verschillende informatie en functies te kunnen zien, drukt u even op het uiteinde van de ruitenwiserschakelaar, of op de **0**-toets van de radiobediening op het stuur, totdat de gewenste informatie getoond wordt.

Om de boordcomputer te resetten, drukt u enkele seconden op het uiteinde van de schakelaar op het moment dat de betreffende informatie wordt getoond.



Actieradius

Hierop kunt u het aantal kilometers aflezen die u nog kunt verrijden met de in de tank beschikbare brandstofvoorraad.

Wanneer het lampje van de minimumbrandstofvoorraad oplicht, wordt op het instrumentenpaneel de actieradius getoond.

Wanneer u de auto start, wordt de actieradius alleen getoond, als het lampje van de minimumbrandstofvoorraad brandt.

Indien de resterende actieradius minder dan 30 kilometer bedraagt, worden maar drie streepjes getoond.

Na de nulstelling van de computer is de informatie over de actieradius pas betrouwbaar na een bepaalde gebruikstijd.



Gemiddeld brandstofverbruik

Het gemiddeld verbruik is de verhouding tussen de verbruikte brandstof sinds de laatste nulstelling van de computer en het aantal afgelegde kilometers sinds de laatste nulstelling van de computer.



Huidig brandstofverbruik

Dit is de uitkomst van het gemeten verbruik over de laatste twee seconden. Deze functie wordt pas weergegeven vanaf een snelheid van 30 km/uur.



Gemiddelde snelheid

De gemiddelde snelheid wordt verkregen door de sinds de nulstelling van de computer afgelegde afstand te delen door de tijd dat de auto is gebruikt (aangezet contact).



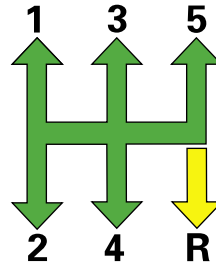
Afgelegde afstand

Geeft het aantal kilometers aan dat is afgelegd na de laatste nulstelling van de boordcomputer.

Versnellingspook**Achteruit**

Schakel nooit in de achteruitversnelling voordat de auto geheel stilstaat.

Schakel rustig om "kraken" tijdens het schakelen te voorkomen.





Handrem

U kunt de handrem in werking stellen door de handremhefboom aan het uiteinde omhoog te trekken. Trek de handrem op steile hellingen extra stevig aan.

Om het aantrekken van de handrem te vergemakkelijken, wordt aanbevolen tegelijkertijd het rempedaal in te trappen.

Schakel, uit veiligheidsoverwegingen, bovendien steeds de eerste versnelling in. Draai op steile hellingen tevens de wielen naar de trottoirrand.

Vrijzetten handrem : **druk** de knop in en trek de hefboom iets omhoog; duw de hefboom vervolgens geheel omlaag, terwijl u de knop ingedrukt houdt.

Wanneer het contact aanstaat licht het controlelampje van de handrem op indien deze nog is aangetrokken.



ABS - Anti-blokkeersysteem

Dit systeem met elektronische remkrachtverdeling voorkomt dat de wielen blokkeren tijdens het remmen op gladde wegen en levert zo een belangrijke bijdrage aan de veiligheid.

De auto blijft dankzij dit systeem beter bestuurbaar.

Alle elektrische componenten die essentieel zijn voor het ABS worden voor en tijdens het rijden op hun goede werking gecontroleerd door een elektronisch controlesysteem.

Het controlelampje van het ABS brandt bij het aanzetten van het contact en moet na enkele seconden uitgaan. Indien het controlelampje niet dooft, betekent dit dat het ABS door een storing is uitgevallen. Ook wanneer het controlelampje tijdens het rijden brandt, duidt dit op een mankement, dat door het systeem is gesignaleerd. In beide gevallen behoudt het gewone remsysteem zijn normale werking, net als bij auto's zonder ABS. Om te voorkomen dat zich andere storingen voordoen, dient het ABS echter onmiddellijk te worden nagekeken door een van onze dealers.

Op gladde wegen (grind, sneeuw, ijsel etc.) blijft voorzichtig rijden geboden.

Wanneer u een noodstop maakt of wanneer u fors snelheid mindert, gaat de alarmverlichting automatisch branden.

De alarmverlichting wordt na een bepaalde tijd automatisch uitgeschakeld. U kunt de alarmverlichting ook handmatig uitschakelen door de schakelaar in het dashboard te bedienen.



Dynamische stabiliteitscontrole (ESP) en tractiecontrole (ASR)

Deze systemen dienen als aanvulling op het ABS. Is er een verschil tussen de door de auto gevolgde baan en de door de bestuurder gewenste, dan grijpt het **ESP-systeem** automatisch in door het afremmen van een of meer van de wielen of door het afremmen op de motor, teneinde de auto in de gewenste baan te leiden. Het **ASR-systeem** zorgt voor een optimale tractie doordat slippen van de voorwielen wordt voorkomen. Dit wordt bereikt door de aangedreven wielen af te remmen of door het motorkoppel terug te nemen. Het systeem betekent tevens een verbetering van de koersvastheid van de auto tijdens accelereren.

Werking:

Wanneer het ESP- of ASR-systeem in werking treedt, knippert op het instrumentenpaneel het ESP-lampje.

Uitschakelen

Onder bijzondere omstandigheden (auto vastgelopen in modder, sneeuw of mul zand, gebruik van sneeuwkettingen-) kan het nuttig zijn het ESP/ASR-systeem uit te schakelen, zodat de wielen doorslippen en zo wellicht meer grip gevonden wordt.

- Druk op schakelaar **A**.
- Het ESP-controlelampje gaat branden en het bericht "ESP/ASR UITGESCHAKELD" verschijnt op het display. **Het ESP/ASR-systeem is niet langer actief.**

De systemen ESP/ASR treden automatisch in werking :

- **automatisch** wanneer u het contact opnieuw aanzet,
- **automatisch** vanaf 50 km/uur,
- **handmatig** wanneer u opnieuw op de bediening **A** drukt.

Storingen

Als de storing in het ESP blijft voortduren, gaat het ESP-controlelampje branden en klinkt er een geluidssignaal. Op het display verschijnt het bericht "ESP/ASR BUITEN WERKING". Laat een Citroën erkend bedrijf het systeem te controleren.

VEILIGHEIDSADVIEZEN

Hoewel het ESP-systeem extra veiligheid biedt onder normale rijomstandigheden, wil dat nog niet zeggen dat de bestuurder extra risico kan nemen of harder kan rijden.

De werking van dit systeem wordt gewaarborgd mits de auto voldoet aan de specificaties van de constructeur t.a.v. de wielen (banden en velgen), de remcomponenten, de elektronische componenten alsmede de door de CITROËN-organisatie voorgeschreven procedures voor montage, reparatie en onderhoud.

Na een aanrijding dient het systeem gecontroleerd te worden door een CITROËN erkend bedrijf.

CENTRALE VERGREDELING

**Vergrendelen van binnenuit**

Wanneer u op de knop **A** drukt terwijl de portieren en achterklep gesloten zijn, kunt u de auto centraal ver- of ontgrendelen.

Ontgrendelen van binnenuit

Druk op de toets **A**.

Het openen van een portier van binnenuit is **altijd** mogelijk (dit geldt ook voor de zijschuifdeuren, zie "ZIJSCHUIFDEUREN").

N.B.:

- portieren vergrendeld en contact UIT: het controlelampje knippert.
- portieren vergrendeld en contact AAN: het controlelampje blijft branden.

- als er binnen 30 seconden na het ontgrendelen met behulp van de afstandsbediening geen portieren worden geopend, worden de portieren automatisch weer vergrendeld.

Automatische centrale vergrendeling**Inschakelen**

Druk enkele seconden op de knop **A** : de activering van het systeem wordt gesignaleerd met een bevestigingspiep.

De auto wordt nu tijdens het rijden automatisch vergrendeld (bij snelheden boven 10 km/h).

Uitschakelen

Druk enkele seconden op de knop **A** : de uitschakeling van het systeem wordt gesignaleerd met een bevestigingspiep.

Als u besluit om met een afgesloten auto te rijden, besef dan dat het voor hulpverleners moeilijker is om u te bereiken bij eventuele ongevallen.

VOORPORTIEREN

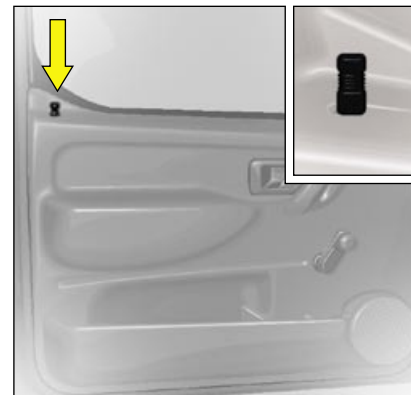
**Openen van buitenaf**

Steek de sleutel geheel in het slot van een van de voorportieren en draai hem in de richting van de voorbumper of ontgrendel het portier met de afstandsbediening.

Trek de portiergreep naar u toe.

**Openen van binnenuit**

Trek de hendel bij al dan niet vergrendeld portier naar u toe.

**Vergrendelen van binnenuit**

Wanneer de portieren normaal vergrendeld zijn (geen supervergrendeling) kunt u met het portierknopje aan **bestuurderszijde** de auto centraal ontgrendelen.

Met het bedienen van het portierknopje aan **passagierszijde** wordt de auto niet centraal ontgrendeld, maar ontgrendelt u alleen het passagiersportier.

ZIJSCHUIFDEUREN

**Openen van buitenaf**

Ontgrendel de auto met behulp van de sleutel of de afstandsbediening.

Trek aan de handgreep en **schuif** de deur tot de aanslag **naar achteren** open.

Een beveiliging op de schuifdeur voorkomt dat deze vanzelf weer dichtschuift als de auto schuin staat.

Schuif de deur naar voren toe **dicht**.

**Handgreep binnenzijde voor ontgrendelen en openen****Handgreep binnenzijde voor schuiven**

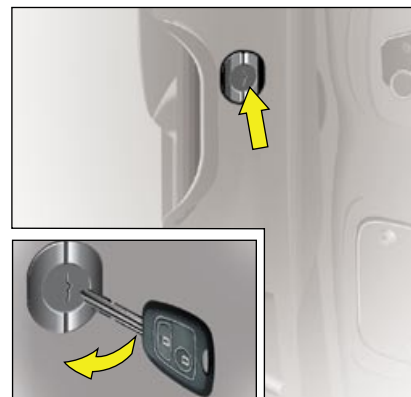
Rijd nooit met geopende zijschuifdeuren.

ZIJSCHUIFDEUREN

Kinderslot

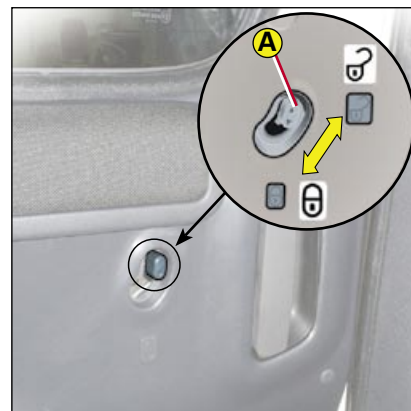
Het kinderslot voorkomt dat de zijschuifdeur van binnenuit geopend kan worden.

Steek de contactsleutel in het kinderslot en draai deze een kwartslag rond. Deze vergrendeling werkt onafhankelijk van de centrale portiervergrendeling.

**Vergrendelen van binnenuit**

Voor het vergrendelen c.q. ontgrendelen van de deur van binnenuit dient u het knopje A omhoog of omlaag te bewegen.

Rijdt nooit als een van de zijschuifdeuren geopend is.



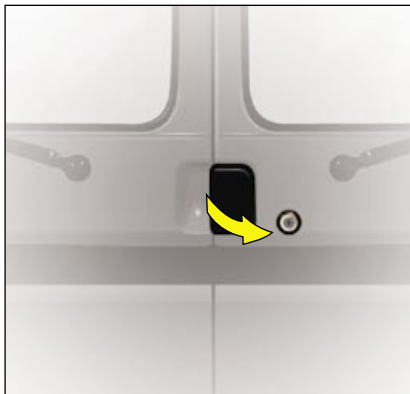
**Wanneer de brandstoftankdop is verwijderd,
is het openen van de rechterzijschuifdeur niet mogelijk.**

Openen van de achterklep



Ontgrendel met de sleutel en licht de achterklep aan de greep op.

Houd bij het openen van de achterklep rekening met de beschikbare ruimte boven de auto.

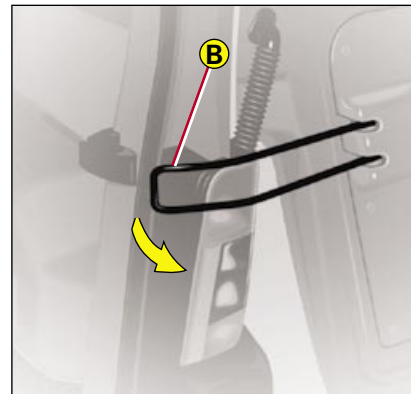
Openen van de achterdeuren van buitenaf.**Rechter achterdeur**

Steek de sleutel in het slot en draai hem rechtsom of ontgrendel met de afstandsbediening.

Trek de handgreep naar u toe.

**Linker achterdeur**

Ontgrendel de achterdeur door de hendel **A** naar u toe te trekken.

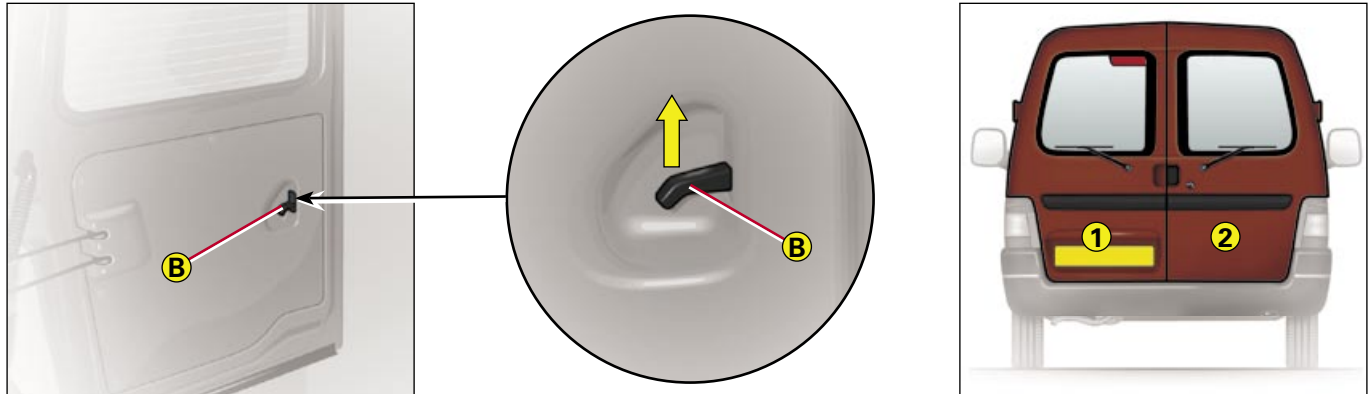
**90° openen van de achterdeuren**

Controleer of de achterdeuren in de geopende stand goed geblokkeerd zijn.

180° openen van een achterdeur.

Trek de deuruihouder **B** naar u toe bij gedeeltelijk geopende achterdeur.

Bij het sluiten van de achterdeur komt de deuruihouder weer in de oorspronkelijke stand.

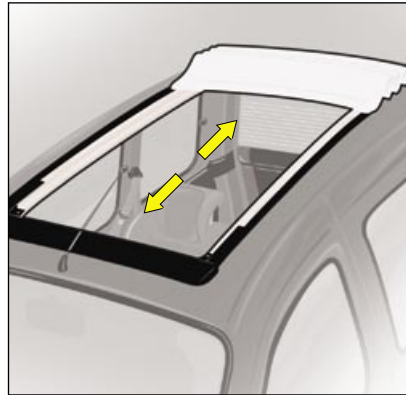
Openen van de achterdeuren van binnenuit.

Licht de hendel **B** op om de deur te openen.

SLUIT EERST DEUR 1 EN VERVOLGENS DEUR 2.

LET OP

Let er tijdens het beladen van de auto op dat de baan van de deurhouders van beide achterdeuren vrijgehouden wordt.



Elektrisch bediend schuifdak

Houd de schakelaar aan de voor- of achterzijde ingedrukt om het schuifdak te openen of te sluiten.

Let op :

Verwijder bij het verlaten van de auto altijd de sleutel uit het contact, ook wanneer u de auto slechts gedurende korte tijd verlaat.

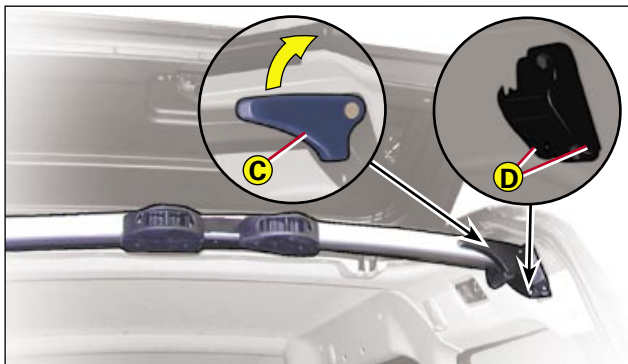
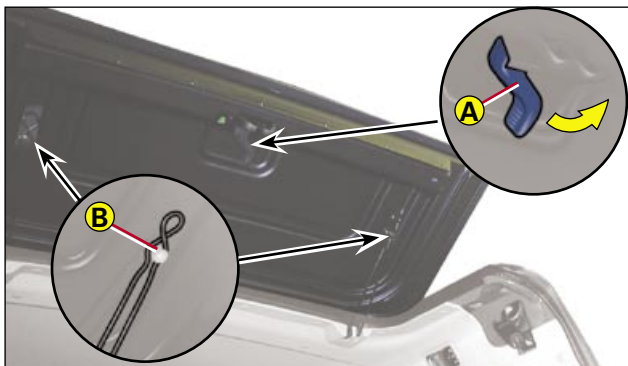
Als er tijdens het openen of sluiten van het dak iets klem komt te zitten, moet u het dak de andere kant op laten gaan.

Druk daartoe op de andere kant van de betreffende schakelaar.

Als de bestuurder het schuifdak bedient, moet deze erop letten dat de passagiers het openen of sluiten niet belemmeren.

De bestuurder moet er op toezien dat de passagiers het schuifdak op de juiste wijze bedienen.

HOUD KINDEREN GOED IN DE GATEN TIJDENS HET OPEN OF DICHT GAAN VAN HET SCHUIFDAK.



Dakklep

Open de dakklep door aan hendel **A** te trekken.

Licht de dakklep op tot voorbij het zware punt, vanaf waar hij vergrendeld wordt d.m.v. de zelfborgende steunen **B**.

Controleer bij het sluiten van de dakklep of de steunbalk (zie "Steunbalk voor lange voorwerpen") goed vergrendeld is.

Sluit de dakklep door deze te laten zakken.

Steunbalk voor lange voorwerpen

Voor het ondersteunen van lange voorwerpen die met geopende dakklep worden vervoerd is de auto uitgerust met een steunbalk die stevig genoeg is om lange voorwerpen te ondersteunen.

Duw hendel **C** omhoog om de balk neer te klappen. Laat de balk pas los als hij tegen de achterdeurstijl rust.

De balk is aan één kant scharnierbaar zodat u met één hand de lange voorwerpen kunt vasthouden, terwijl u met de andere hand de steunbalk terug kunt plaatsen.

Controleer of de stang goed vergrendeld is.

Laat nimmer voorwerpen direct op de achterdeuren rusten.

De openingen bij **D** kunnen als bevestigingssoog gebruikt worden.

De achterbumper is zo bemeten dat hij tevens dienst doet als treeplank.

LET OP

Rijd nooit zonder dat de steunbalk is geplaatst. De achterdeuren kunnen alleen dan geheel worden vergrendeld wanneer de stang is geplaatst. Houd rekening met eventueel noodzakelijke beperkingen t.a.v. de wagenhoogte alvorens u met geopende dakklep ergens onderdoor rijdt. Signaleer de lading met een reglementair vlaggetje indien deze meer dan een meter buiten de auto steekt.

VENTILATIE – VERWARMING HANDBEDIENDE AIRCONDITIONING



Luchtinlaat

Let erop dat het luchtinlaatrooster onder de voorruit niet verstopt raakt (dorre bladeren of sneeuw).

Indien u voor het wassen van uw auto gebruik maakt van een hogedrukspuit, richt dan nimmer de straal op de luchtinlaatroosters.

Ventilatioeroosters

De centrale ventilatioeroosters zijn voorzien van stelwiel-tjes om de hoeveelheid aangevoerde lucht te regelen en van roosters voor het richten van de luchtstroom.

Luchtcirculatie

Een aangename atmosfeer wordt in de eerste plaats verkregen door een goede luchtverdeling in de auto, zowel vóór als achter.

Zorg dat de luchtstroom onder de stoelen niet wordt belemmerd.

Pollenfilter

De airconditioning is uitgerust met een filter waarmee fijne stofdeeltjes uit de aangevoerde lucht worden geweerd. Houd u voor het vervangen van dit filter aan de onderhoudsvoorschriften (zie onderhoudsboekje).

Extra verwarming

Auto's met HDi-motor kunnen uitgerust zijn met een automatisch werkende extra verwarming ter verbetering van het comfort.

Het is daardoor niet abnormaal wanneer u rook waarneemt of vreemde geuren, in het bijzonder wanneer de motor stationair draait of de auto stilstaat.

Airconditioning

Het gebruik van de airconditioning is in alle seizoenen nuttig omdat het de luchtvochtigheid terugdringt en voorkomt dat de ruiten beslaan.

Voor het behoud van de afdichting van de aircocompressor adviseren wij om minstens één keer per maand de airconditioning aan te zetten.

Voor een doeltreffende werking van de airconditioning dienen alle ruiten gesloten te zijn.

Wanneer de auto langere tijd in de zon heeft gestaan, waardoor het in de auto zeer warm is geworden, zet dan eerst enkele minuten alle ramen open om het interieur te ventileren, en sluit vervolgens alle ramen.

De temperatuur in de auto kan nooit lager zijn dan de buitentemperatuur, als de airconditioning uit staat.

Wanneer u met de auto een zware aanhanger trekt bij hoge buitentemperaturen, kan de werking van de airconditioning tijdelijk onderbroken worden, mocht dat in verband met de motorkoeling nodig zijn.

Het condenswater van de airconditioning wordt via een speciale opening afgevoerd, waardoor zich een plasje water onder uw geparkeerde auto kan vormen.

Het is raadzaam het aircocircuit regelmatig te laten nakijken (zie Onderhoudsboekje).

Wanneer de airconditioning aan staat, onttrekt deze energie aan de motor, wat een hoger brandstofverbruik tot gevolg heeft.

VENTILATIE – VERWARMING HANDBEDIENDE AIRCONDITIONING



A/C

● Airconditioning

De airconditioning werkt alleen als de motor draait en de aanjager is ingeschakeld.

Druk op de schakelaar op het dashboard.

Lampje brandt = in werking.

Gebruik de toets **4** om de temperatuur op een aangenaam niveau in te stellen.

De temperatuur van de uitstromende lucht wordt bereikt door koude en warme lucht met elkaar te mengen. Met behulp van de toets **4** kan de airco ingesteld worden als **1** is werking is.

Als het systeem niet goed functioneert, schakel het dan uit en raadpleeg een Citroën erkend bedrijf.



● Recirculatie interieurlucht

Gebruik de luchtrecirculatie om de aanvoer van buitenlucht naar het interieur af te sluiten. Draai de knop **3** naar links.

Zet de ventilatie weer aan zodra de omstandigheden dit toelaten om te voorkomen dat de ruiten beslaan.



Aanvoer buitenlucht: draai de knop **3** naar rechts.



● Aanjagersnelheid

De aanjager werkt alleen als de motor draait.

Voor een aangename atmosfeer in het interieur is het belangrijk dat de aanjager nooit helemaal wordt uitgeschakeld.